

Výškový systém Bpv


Souřadnicový systém S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Zpracování připomínek	10/2021
02	-	-
03	-	-

Generální projektant: TÝM/SAGASTA - Tanvald - Kořenov



Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Vypracoval: Ing. Jakub Rentka		Zodp. projektant: Ing. Miroslav Rykl	Kontroloval: Ing. Jakub Rentka	 TÝM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s.r.o. <i>Renaissance of Quality</i>	
Kraj: Liberecký		Traťový úsek/Obec: 1671 Liberec - Harrachov st.hr.			
Investor: Správa železnic, státní organizace; Dlážděná 1003/7; 110 00 Praha 1					
Akce: Oprava trati v úseku Tanvald - Kořenov					
SO 02-24-01 Dopravna Desná, orientační systém				Formát: 5xA4	
Obsah dokumentace: ORIENTAČNÍ SYSTÉM - TABULE				Datum: 11/2021	
				Účel: DSP+PDPS	
				Č. zakázky: 64020136	
				Změna:	Č. kopie:
				Měřítko: 1:100	
				Část dokumentace: E.2.4.1	Č. přílohy: 2.02

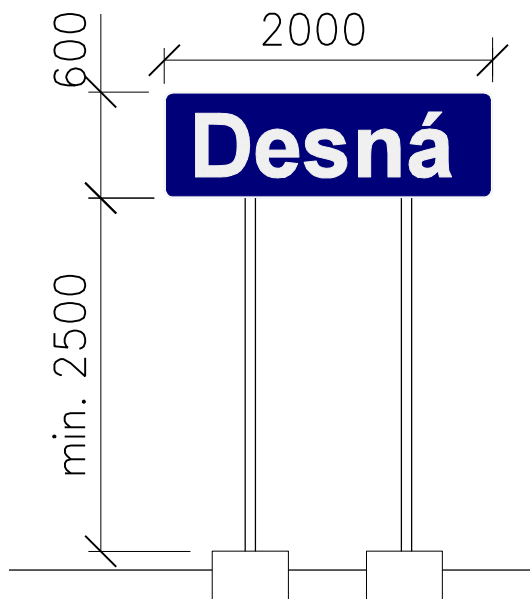
TABULE S NÁZVEM ZASTÁVKY

Označení:

T1

Umístění:

uchycení na samostatné stojky
pohled (mimo nástupiště)



Uspořádání:



Popis:

Technické požadavky na tabule OS:

- Provedení tabulí a konstrukčních prvků orientačního systému se řídí podle ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení
- Tabule OS budou v provedení FeZn, min. tloušťky 2,0 mm (tl. zinkové vrstvy min. 20 µm z každé strany)

- Provedení značení se řídí dle směrnice SŽ SM118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a železničních zastávkách, včetně grafického manuálu jednotného orientačního systému

- Prosvětlená tabule v provedení dle TNŽ 73 6390

Technické požadavky na upevňovací prvky:

- K upevnění tabulí jsou použity objímky, svorky, šroubové spoje, montážní pásy -

spojovací materiál musí být v provedení nerez nebo s ochranou pozinkováním

- Tabule musí být upevněny tak, aby vlivem provozu a povětrnostních podmínek nedocházelo k jejich uvolňování, deformacím, pootočení, nebo pádu

Další specifikace:

- Text bílý (RAL 9003) na modrém podkladu (RAL 5003), Font: ARIAL bold, Fólie s trvanlivostí 10 let

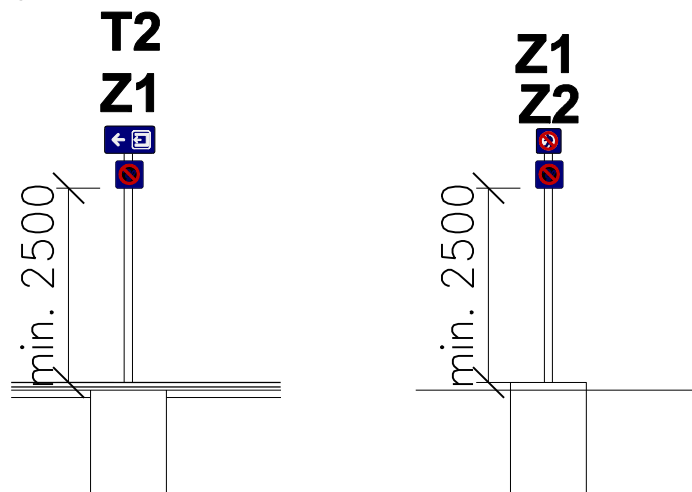
TABULE SMĚRU A ZÁKAZOVÉ TABULE

Označení:

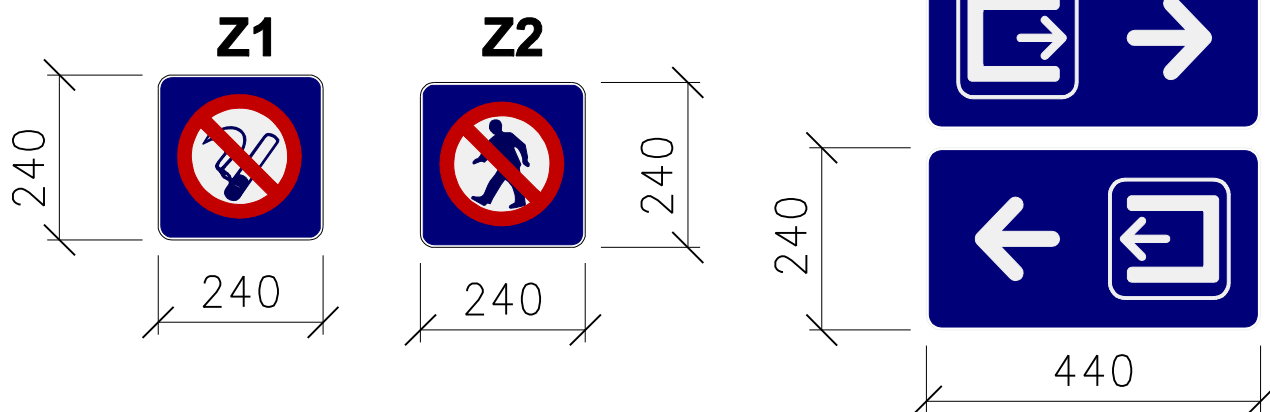
T2
Z1, Z2

Umístění:

uchycení na samostatný sloupek



Uspořádání:



Popis:

Technické požadavky na tabule OS:

- Provedení tabulí a konstrukčních prvků orientačního systému se řídí podle ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení
- Tabule OS budou v provedení FeZn, min. tloušťky 2,0 mm (tl. zinkové vrstvy min. 20 µm z každé strany)

- Provedení značení se řídí dle směrnice SŽ SM118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a železničních zastávkách, včetně grafického manuálu jednotného orientačního systému

Technické požadavky na upevňovací prvky:

- K upevnění tabulí jsou použity objímky, svorky, šroubové spoje, montážní pásy -

spojovací materiál musí být v provedení nerez nebo s ochranou pozinkováním

- Tabule musí být upevněny tak, aby vlivem provozu a povětrnostních podmínek nedocházelo k jejich uvolňování, deformacím, pootočení, nebo pádu

Další specifikace:

- Text bílý (RAL 9003) na modrém podkladu (RAL 5003), Font: ARIAL bold, Fólie s trvanlivostí 10 let

TABULE OZNAČENÍ SEKTORU A KOLEJE

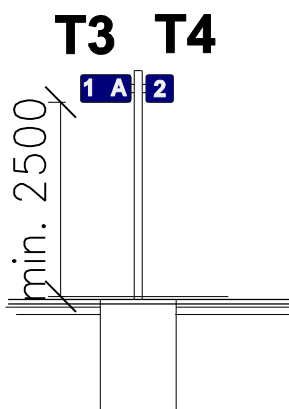
Označení:

T3

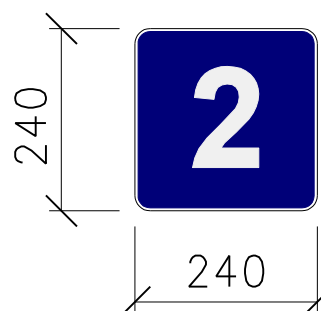
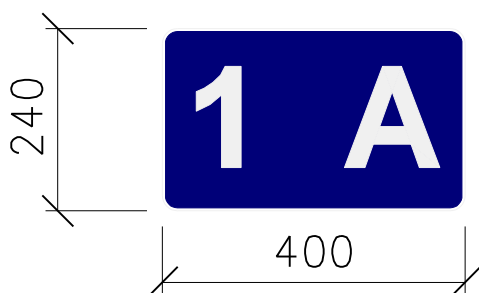
T4

Umístění:

uchycení na samostatný sloupek



Uspořádání:



Popis:

Technické požadavky na tabule OS:

- Provedení tabulí a konstrukčních prvků orientačního systému se řídí podle ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení
 - Tabule OS budou v provedení FeZn, min. tloušťky 2,0 mm (tl. zinkové vrstvy min. 20 µm z každé strany)
 - Provedení značení se řídí dle směrnice SŽ SM118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a železničních zastávkách, včetně grafického manuálu jednotného orientačního systému
- Technické požadavky na upevňovací prvky:
- K upevnění tabulí jsou použity objímky, svorky, šroubové spoje, montážní pásy -

spojovací materiál musí být v provedení nerez nebo s ochranou pozinkováním

- Tabule musí být upevněny tak, aby vlivem provozu a povětrnostních podmínek nedocházelo k jejich uvolňování, deformacím, pootočení, nebo pádu

Další specifikace:

- Text bílý (RAL 9003) na modrém podkladu (RAL 5003), Font: ARIAL bold, Fólie s trvanlivostí 10 let

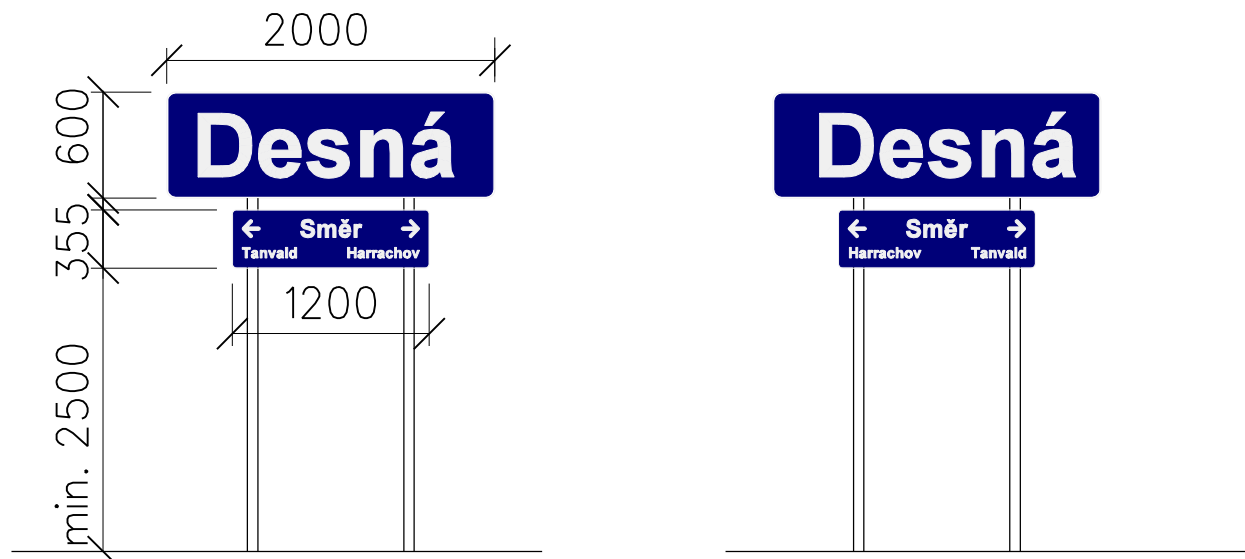
TABULE OZNAČENÍ SMĚRU JÍZDY VLAKŮ

Označení:

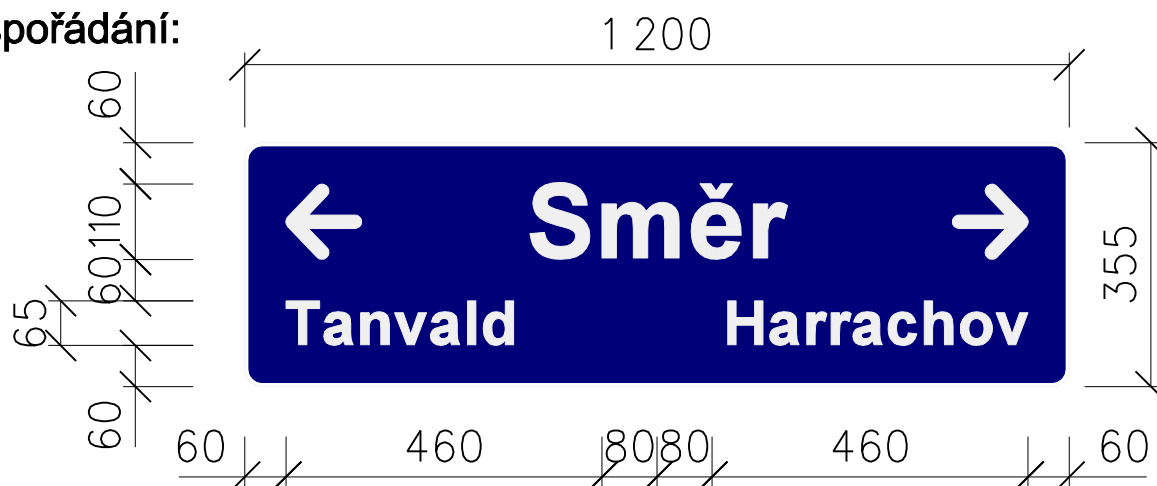
T5

Umístění:

uchycení na samostatné sloupky pohled (v místě nástupiště)



Uspořádání:



Popis:

Technické požadavky na tabule OS:

- Provedení tabulí a konstrukčních prvků orientačního systému se řídí podle ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení
- Tabule OS budou v provedení FeZn, min. tloušťky 2,0 mm (tl. zinkové vrstvy min. 20 µm z každé strany)
- Provedení značení se řídí dle směrnice SŽ SM118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a železničních zastávkách, včetně grafického manuálu jednotného orientačního systému

Technické požadavky na upevňovací prvky:

- K upevnění tabulí jsou použity objímky, svorky, šroubové spoje, montážní pásy -

spojovací materiál musí být v provedení nerez nebo s ochranou pozinkováním

- Tabule musí být upevněny tak, aby vlivem provozu a povětrnostních podmínek nedocházelo k jejich uvolňování, deformacím, pootočení, nebo pádu

Další specifikace:

- Text bílý (RAL 9003) na modrém podkladu (RAL 5003), Font: ARIAL bold, Fólie s trvanlivostí 10 let

VÝSTRAŽNÁ TABULE POZOR VLAK

Označení:

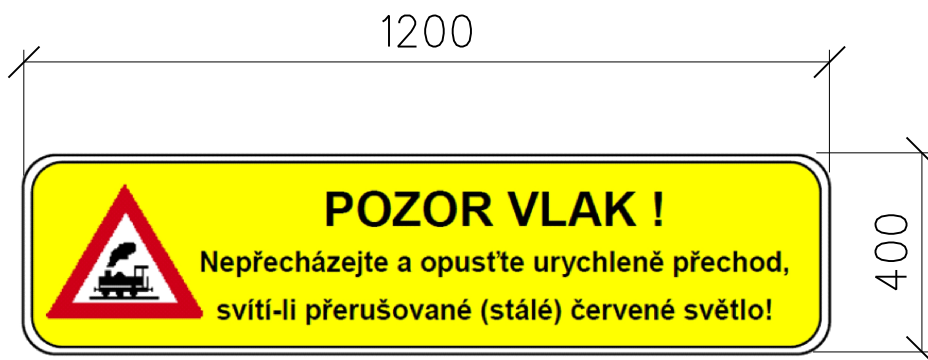
■

Umístění:

oboustranné uchycení na samostatné sloupky



Uspořádání:



Popis:

Technické požadavky na tabule:

- Nápis a vyobrazení na výstražné tabuli u přechodu kolejí budou provedeny černou barvou na žlutém pozadí, znakovou sadou v souladu s ČSN 73 4959 a symbolem dopravní značky provedené v barvě červené s černou siluetou lokomotivy na bílém pozadí. Rozměry tabule, velikost písma, výstražného trojúhelníku a vzdálenost mezi řádky budou provedené v souladu s ČSN 73 4959.
- Tabule se osadí na dva sloupky FeZn, min. tloušťky 2,0 mm (tl. zinkové vrstvy min. 20 µm z každé strany) po stranách centrálního přechodu rovnoběžně s osou kolejí v ose mezi kolejemi 2 a 4. Horní hrana tabulí bude ve výšce 900 mm nad terénem.

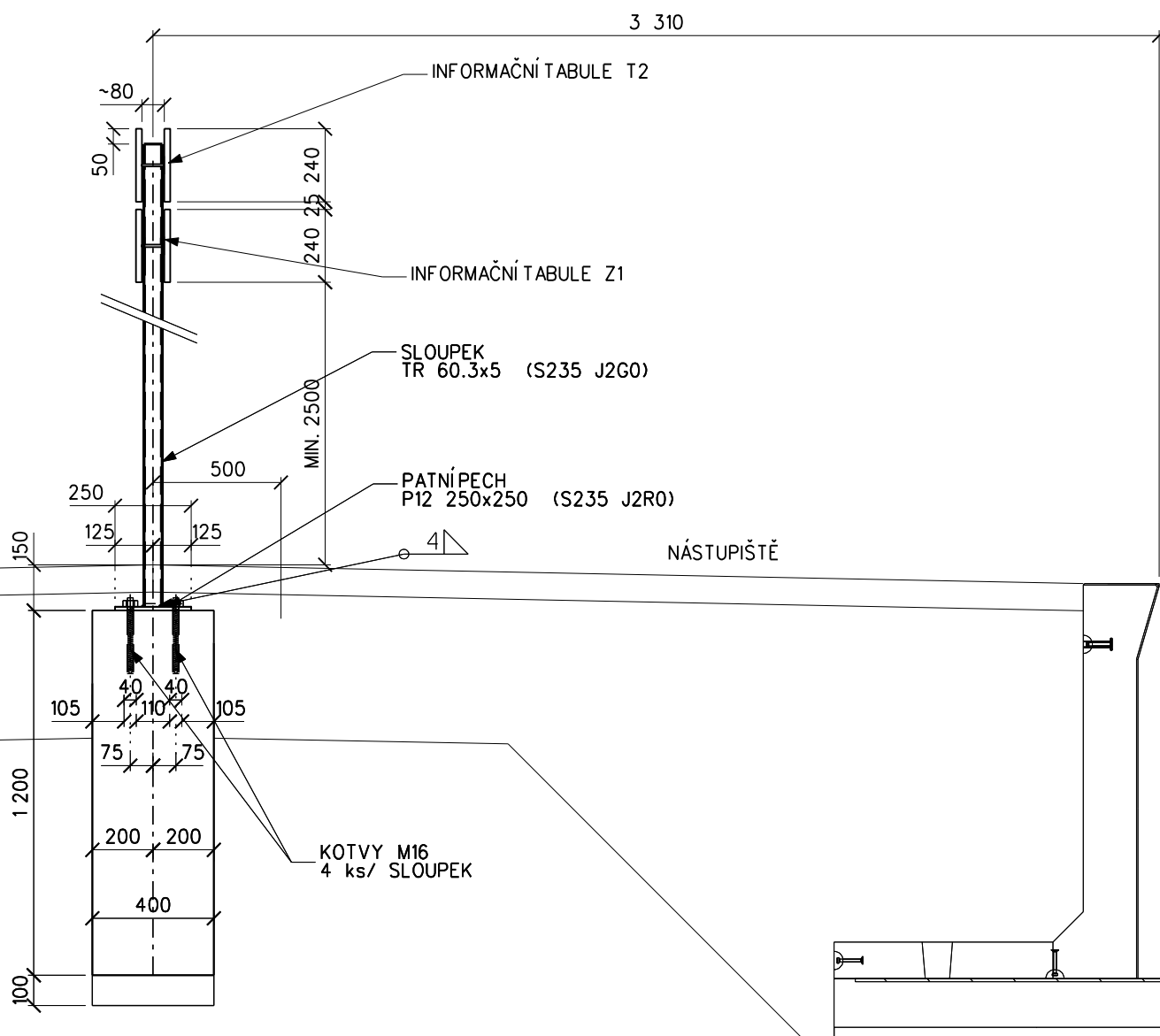
Technické požadavky na upevňovací prvky:

- K upevnění tabulí jsou použity objímky, svorky, šroubové spoje, montážní pásky spojovací materiál musí být v provedení nerez nebo s ochranou pozinkováním
- Tabule musí být upevněny tak, aby vlivem provozu a povětrnostních podmínek nedocházelo k jejich uvolňování, deformacím, pootočení, nebo pádu

OBOUSTRANNÁ ČÁST NÁSTUPIŠTĚ

Příčný řez

M 1:20



Popis:

Materiál - S 235 JR, trubky 60.3x2.9

Všechny svary jsou provedeny jako uzavřené, protikorozní ochrana dle technické zprávy.

Před zahájením provede zhotovitel přesné zaměření základových patek.

UMÍSTĚNÍ TABULE T1

Pūdorys

M 1:20

